

LOCOMOTORA ELECTRICA N° 2803

Esta máquina esta es la última sobreviviente del proceso de modernización de la vía entre Valparaíso a Santiago entre 1922-24, que incluyó la compra de 39 locomotoras eléctricas para trenes expresos, locales, de carga, de maniobras, subestaciones eléctricas y coches de pasajeros alemanes de 1ª Clase, además de sistemas de movilización, para el primer tramo electrificado de Ferrocarriles del Estado.

Este proceso dejaría o desplazaría a un número importante de locomotoras a vapor (incluyendo las nuevas Mikado compradas en 1919) a las otras zonas de EFE. Recordemos que en la cuesta El Tabón, era común ocupar locomotoras remolcadoras, que ya habían perdido presencia con las máquinas tipo 70, estas últimas, no necesitaban remolcadoras.

Según itinerario, el tren expreso con las locomotoras 28, se demoraba 3 horas con 15 minutos, no pudiendo trabajar en múltiple, como las máquinas más modernas.

Fabricada por Baldwin Westinghouse, estaba autorizada para circular a una velocidad máxima de 100 k/h., pudiendo arrastrar trenes de 325 toneladas entre Llay Llay a Los Andes y entre el puerto a la capital de 270 toneladas. A su vez, estaban habilitadas con sistema regenerativo (expresos y de carga). “Este sistema consiste en poner en frenaje continuo a una locomotora en bajada para mantener una velocidad casi constante, devolviendo a la línea de contacto cierta corriente que depende de la pendiente, del peso del tren y de su velocidad”¹.

Esta locomotora tuvo un valor de \$ 126.945 de la época y actualmente (2014) se encuentra en la Maestranza de San Eugenio, perteneciente a EFE. Fue Declarada Monumento Histórico Nacional como parte de un conjunto de otras piezas ferroviarias por el Decreto Exento N° 768, del 20 de julio de 1998.

LOCOMOTORA ELECTRICA N° 2803, TIPO E-2800

FABRICANTE - BUILDER	: Baldwin Westinghouse
PAIS – COUNTRY	: U. S. A.
NÚMERO DE FABRICACIÓN	:
NÚMERO – RUNNING N°	: 2803
TIPO - TYPE	: E-2800
VOLTAJE	: 3.000 V. C.C.
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	1-Co- Co-1 (EFE)

¹ Locomotoras Eléctricas, Instrucciones para maquinistas, pág. 37.

AÑOS DE SERVICIO - YEARS IN SERVICE	: 1924-
PESO EN SERVICIO - IN SERVICE WEIGHT	: 115 t.
VELOCIDAD MÁXIMA - MAXIMUM SPEED	: 100 km./hr.
TROCHA - GAUGE	: 1,676 mm.
ALTURA -HIGH	: 3,734 mts. (4,420 c/pantógrafos)
LARGO - LONG	: 17,828 mts.
POTENCIA H.P.	: 2.250 (2.310 horaria)
CANTIDAD MOTORES DE TRACCIÓN	: 06

LOCOMOTORAS DEL MISMO FABRICANTE

- Expresos: desde 2801 a 2806
- Locales: desde 2501 a 2511
- Carga: desde 2001 a 2015
- Maniobras: desde 2301 a 2307

Poder de Arrastre de Locomotoras Expreso (Tipo 28) Eléctricas entre Mapocho y Puerto².

Sector	Loc. Expreso	Expreso + Expreso	Expreso + Local
Viña-Llay Llay	410	730	550
Llay Llay – La Cumbre	300	540	430
La Cumbre – Mapocho	500	900	700
Mapocho – Til Til	420	750	620
Til Til – La Cumbre	400	720	560
La Cumbre – San Pedro	500	---	---
San Pedro – Puerto	410	730	600
Llay Llay - Los Andes	350	630	520
Los Andes – Llay Llay	500	780	750

² Itinerarios y Servicios de Trenes de Carga, 1952, Departamento de Transporte de Ferrocarriles del Estado.